



www.eliat.nl

Wilt u ook dat in uw lift(en) opgesloten liftgebruikers snel en veilig worden bevrijd?

ELIAT (ing. Rob Wezepoel)
Veenweg 202
2492 ZA Den Haag
Tel. 06 51489165
Fax 070 3276026
KvK 51569345
BTW: NL0684.82.140B01
IBAN: NL43 INGB 0005 8655 15
BIC: INGBNL2A t.n.v. ELIAT

In uw lift(en) opgesloten liftgebruikers bevrijden

Een instructie op uw locatie en op uw lift(en)



www.eliat.nl

Waarom deze training?

Misschien heeft u het al eens meegemaakt, plotseling krijgt u de melding dat er liftgebruikers in uw lift opgesloten zitten. Op zo'n moment moet er snel gehandeld worden. Gaat u zelf proberen om die mensen te bevrijden of belt u de onderhoudsfirma of de brandweer? Waarschijnlijk zou u het wel zelf willen doen, maar weet u niet hoe dat moet.

Als u nu zelf op een veilige manier de opgesloten liftgebruikers snel zou kunnen bevrijden, dan is dat voor die personen erg fijn, maar ook voor uw portemonnee. De onderhoudsfirma en de brandweer komen u immers niet gratis helpen. Helaas is er geen standaard 'bevrijdings abc'tje' voor alle liften, de meeste lifttypes hebben een fabrikant specifieke benaderingswijze nodig, dus de bevrijder moet weten met welk lifttype hij te maken heeft en zijn handelingen daarop afstemmen. In de machinekamer van elke lift moet een zogenaamd 'Tornvoorschrift'*) aanwezig zijn, waarop staat hoe er gehandeld moet worden bij deze lift. Dit Tornvoorschrift (één enkel A4'tje) is echter bedoeld voor liftechnische deskundigen en de door hen geïnstrueerde personen, en de tekst is in het algemeen erg summier.

Er zijn een aantal instanties die torninstructies op locatie geven en daarbij het bij de lift aanwezige summiere tornvoorschrift hanteren. Op het moment van de instructie, is alles duidelijk, maar uit de praktijk blijkt dat als er na enige tijd daadwerkelijk iemand opgesloten zit, er niet veel van de instructie is blijven hangen. Vandaar dat ELIAT een andere manier van instrueren volgt, eerst enige theoretische instructie, daarna zelf de handelingen uitvoeren, bovendien levert ELIAT achteraf een eenduidige tornvoorschrift met duidelijke plaatjes en tekst voor de betreffende lift.

Vaak houden liftgebruikers na het meemaken van een opsluiting een liftfobie over. De twee belangrijkste angst bepalende factoren zijn: de tijd dat men opgesloten zit en met hoeveel personen. Als de liftcabine met meer dan de helft van het maximaal toegestane aantal personen is gevuld, wordt het snel warm in de liftcabine en vreest men (onterecht) voor zuurstoftekort.

*)Het handmatig of elektrisch verplaatsen van een liftcabine door de schacht, met uitgeschakelde liftbesturing, wordt tornen genoemd

Wie is ELIAT?

ELIAT betekent **E**lektro- en **L**iftechnisch **A**dvies- en **T**raining en is door ing. Rob Wezepoel, in 2010 opgericht. Rob heeft meer dan 40 jaar ervaring in de liftechniek, bij respectievelijk de firma's Starlift en KONE, alwaar hij diverse managementfuncties heeft bekleed en vervulde tot kort voor zijn vertrek de functie van Manager Technische Opleiding en Training. Zie eventueel de website www.eliat.nl

Doelgroep van deze training

Deze instructie is gemaakt voor medewerkers van technische diensten, BHV'ers, leden van een VVE, huismeesters en gebouwbeheerders, die te maken kunnen krijgen met in liften opgesloten liftgebruikers. Opsluiting kan voorkomen als gevolg van een liftstoring maar ook door netspanningsuitval van een wijk.

Bij deze instructie is er naar gestreefd zo min mogelijk theoretische (nice to know) informatie over een liftinstallatie te verstrekken, maar slechts de minimaal vereiste (need to know) informatie. Iedere cursist moet gedurende de praktijkoefeningen daadwerkelijk een aantal in de lift opgesloten medecursisten bevrijden. Hiertoe moet de cursist de liftcabine op een gecontroleerde manier naar een verdiepingsvloer verplaatsen en

In uw lift(en) opgesloten liftgebruikers bevrijden

Een instructie op uw locatie en op uw lift(en)



www.eliat.nl

daarna op een veilige manier de schacht- en kooideuren (indien van toepassing) openen, opdat de opgesloten personen de liftcabine kunnen verlaten (iedere cursist doet dus een Proeve Van Bekwaamheid).

Tijdsduur van een instructie

- Instructieduur: één dagdeel van ca. 3 uur op uw locatie, voor maximaal 6 personen en voor één lifttype;
- Indien het aantal deelnemers meer dan 6 bedraagt, met een maximum van 12, is een tweede dagdeel benodigd, het totale aantal deelnemers wordt dan over de twee groepen verdeeld. Zijn er meer dan 12 deelnemers, dan worden er drie groepen gemaakt, enz.;
- Indien er meerdere verschillende lifttypen/fabricaten aanwezig zijn, dan is voor ieder type/fabricaat, per 6 personen, een extra dagdeel nodig;
- Maximaal drie dagdelen per dag, of twee in de avonduren.

Benodigheden voor een instructie op locatie

- Op de locatie moet een theoriekamer met een beamer beschikbaar zijn;
- Er moet een lift beschikbaar zijn gedurende een deel van de instructietijd (ca. 1,5 uur);
- Als de lift, tijdens de oefeningen niet voor normaal gebruik beschikbaar is, wordt dit door ELIAT met stickers bij de drukknoptableaus op de verdiepingen aangegeven.

Kosten van een instructie

- De kosten voor een instructie op locatie, incl. documentatie, bedragen € 500 per dagdeel, plus reiskosten v.v. à € 0,50/km, gerekend vanaf Den Haag, de genoemde bedragen zijn exclusief BTW.

Documentatie, registratie en herhaling

- Gedurende de cursus zal een handout worden uitgereikt, waarin de behandelde lifttheorie en torninstructies zijn vermeld;
- Tijdens de instructie zullen er foto's gemaakt worden van een aantal voor het tornen essentiële liftonderdelen van die installatie zoals:
 - de schakelaar voor de schacht- en machinekamerverlichting;
 - de eventueel aanwezige tornbesturing met bijbehorende indicatie;
 - de hoofdschakelaar;
 - de tornstrepen op de staalkabels;
 - de remlichter;
 - de liftmachine met tornwiel;
 - het ontgrendelen van de schachtdeuren.

Met deze foto's zal, specifiek voor uw lift, een uit meerdere A4-bladen bestaande geïllustreerde uitgebreide torninstructie (zie voorbeeld blad 4) worden gemaakt, die ELIAT u na de training zal toezenden;

- Indien nodig zullen tijdens de instructie de tornstrepen op de staalkabels worden overgespoten;
- ELIAT zal tevens een op naam van de geïnstrueerde medewerkers gestelde verklaring afgeven;
- ELIAT houdt een register bij met de instructiedatum en de naw-gegevens van de geïnstrueerde medewerkers;

In uw lift(en) opgesloten liftgebruikers bevrijden

Een instructie op uw locatie en op uw lift(en)

- Uiteraard is het ook mogelijk dat ELIAT na de eerste instructie, met een door u gewenste frequentie (gebruikelijk is 2 jaar) herhalingsinstructies voor uw lift(en) verzorgt. De voor de herhalingsinstructie benodigde tijd en daardoor ook de kosten bedragen uiteraard minder dan de eerste instructie.
- Indien u bijvoorbeeld een BHV-oefening wilt uitvoeren waarbij personen uit de lift moeten worden bevrijd, is het ook mogelijk ELIAT in te huren.

Geïnteresseerd in een instructie, behoefte aan meer informatie of speciale wensen?

Neem contact op met ELIAT info@eliat.nl of bel 06-51489165



Tornvoorschrift Tractielift naam opdrachtgever/afgevaardigde

Onderstaande procedure is bestemd voor bevrijding van passagiers opgesloten in de liftkooi en voortbewoerd aan draadlos gestuurdende personen. De aangegeven volgorde van handelen dient strikt te worden aangehouden.


1. Zet het machiniekamer- en schachtlicht aan. De schakelaars voor de machiniekamer- en schachtverlichting bevinden zich rechts bij de toegang rechts op de machiniekamerwand. Ga zonder schachtdeuren te openen, na waar de kooi zich bevindt. Door de kabelgaten in de machiniekamerwand is te zien waar de kooi zich in de schacht bevindt. Ga naar de kooi en stel de passagiers gerust (vergeet bij het vertalen van de machiniekamer naar de deur af te sluiten). Ga daarna weer terug naar de machiniekamer en vervolg de werkzaamheden.

ELEKTRISCH TORNEN

Opmerking! Als de netspanning is weggevoerd of wanneer de kooi na het uitvoeren van punt 2 t/m 4 niet in beweging komt, handel dan volgens punt 6 t/m 13.

2. De toetsbureaubevindt zich rechts van de liftbestuurskast.
3. Zet de schakelaar van de toetsbureaubevindt in de stand "TORNEN" (naar rechts draaien) zie afbeelding hiernaast.
4. Druk de "OP" of "NEER" knop in het • de origineelzone-indicator (KOOI IN ONTOEGANGELIJKE ZONE) oplicht (zie afbeelding hiernaast) of • het merkteken op de kabel gelijk staat met het teken op de machine (zie onderstaande afbeelding). De kooi staat nu ongeveer gelijk met de verdieping.

1/3 10-01-2014



Tornvoorschrift Tractielift naam opdrachtgever/afgevaardigde

5. Schakel de hoofdschakelaar van de lift uit, zie afbeelding hiernaast. Het handelen volgens punt 9 t/m 13.

HANDMATIG TORNEN

6. Schakel de hoofdschakelaar van de lift uit, zie bovenstaande afbeelding.
7. Licht de machinieren m.b.v. de losse (gele) remcilinder uit de afbeelding hiernaast en heronder.

8. LET OP! De machine kan bij een gelichte rem uit zichzelf in beweging komen. Het toetsbord (zie afbeelding hiernaast) draait uit:
 - de origineelzone-indicator (KOOI IN ONTOEGANGELIJKE ZONE) oplicht (zie afbeelding hiernaast) of
 - het merkteken op de kabel gelijk staat met het teken op de machine (zie onderstaande afbeelding). De kooi staat nu ongeveer gelijk met de verdieping. Laat de remlichter los.

2/3 10-01-2014



Tornvoorschrift Tractielift naam opdrachtgever/afgevaardigde

9. Ga nu naar de kooi en neem de origineelzone-indicator uit de machiniekamer mee (zie afbeelding hiernaast). Vergelijk met de origineelzone-indicator of de kooi. Vanuit de kooi is de deur nu te openen.

10. Indien de passagiers hier geen gebruik van maken, dan met de origineelzone-indicator uit de machiniekamer de daarblijvende schachtdeur ontgrendelen. Ontgrendel de schachtdeur door de sleutel aan een kwart slag links- of rechtsom te draaien. Vervolgens kan met enige kracht de deur worden geopend. Bij de verwende schachtdeur geopend te zijn, sluit deze dan zorgvuldig en controleer of de deur weer gegrendeld is.

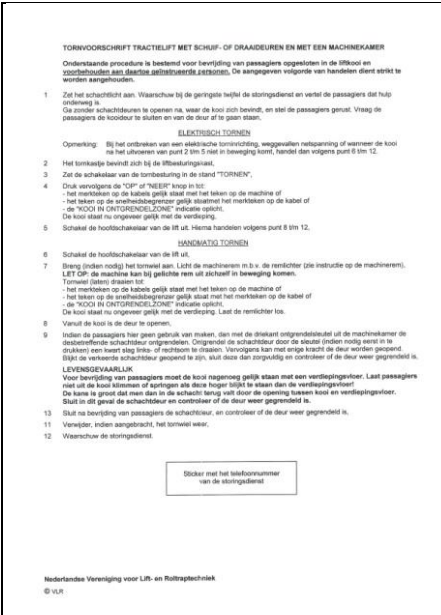
LEVENSGEVAARLIJK

Voor bevrijding van passagiers moet de kooi nagenoeg gelijk staan met een verdiepingvloer. Let op stuwingsgevaar! Laat passagiers niet uit de kooi klimmen of springen als deze hoger blijkt te staan dan de verdiepingvloer! De kans is groot dat men dan in de schacht terugvalt door de opening tussen kooi en verdiepingvloer. Sluit in dat geval de schachtdeur, controleer of de deur weer gegrendeld is en verplaats de kooi in meerwaarsrichting.

11. Sluit na bevrijding van passagiers de schachtdeur, controleer of de deur weer gegrendeld is.
12. Ga terug naar de machiniekamer, berg de origineelzone-indicator weer op. Verwijder de remlichter, berg deze ook weer op en zet het schachtlicht uit. Sluit de deur af bij het vertalen van de machiniekamer.
13. Geef door aan de onderhouds/afvalvoeringdienst dat de liftstafelate buiten gebruik is.

3/3 10-01-2014

Een voorbeeld van een door ELIAT achteraf geleverd geïllustreerd uitgebreid tornvoorschrift



TORNVOORSCHRIFT TRACTIELIFT MET SCHUIF- OF DRAAIDEUREN EN MET EEN MACHINEKAMER

Onderstaande procedure is bestemd voor bevrijding van passagiers opgesloten in de liftkooi en voortbewoerd aan draadlos gestuurdende personen. De aangegeven volgorde van handelen dient strikt te worden aangehouden.

1. Zet het schachtlicht aan. Waarschuw bij de geringste teken van stuwingsgevaar en vertel de passagiers dat hulp verstrekt is. Ga zonder schachtdeuren te openen na, waar de kooi zich bevindt, en stel de passagiers gerust. Vraag de passagiers de hooideur te sluiten en van de deur af te gaan staan.

ELEKTRISCH TORNEN

Opmerking! Bij het ontbreken van een elektrische toetsbureaubevindt, weggevoerd netspanning of wanneer de kooi na het uitvoeren van punt 2 t/m 5 niet in beweging komt, handel dan volgens punt 6 t/m 12.

2. Het toetsbord bevindt zich bij de liftbestuurskast.
3. Zet de schakelaar van de toetsbureaubevindt in de stand "TORNEN".
4. Druk vervolgens de "OP" of "NEER" knop in het • het merkteken op de kabel gelijk staat met het teken op de machine of • het teken op de erandisagelzone-indicator (KOOI IN ONTOEGANGELIJKE ZONE) oplicht (zie afbeelding hiernaast) of • het merkteken op de kabel gelijk staat met het teken op de machine (zie onderstaande afbeelding). De kooi staat nu ongeveer gelijk met de verdieping.

5. Schakel de hoofdschakelaar van de lift uit. Het handelen volgens punt 8 t/m 12.

HANDMATIG TORNEN

6. Schakel de hoofdschakelaar van de lift uit.
7. Bereid indien nodig het toetsbord aan. Licht de machinieren m.b.v. de remlichter (zie instructie op de machinieren). LET OP! De machine kan bij gelichte rem uit zichzelf in beweging komen. Toetsbord (zie afbeelding hiernaast) draait uit:
 - het merkteken op de kabel gelijk staat met het teken op de machine of
 - het teken op de erandisagelzone-indicator (KOOI IN ONTOEGANGELIJKE ZONE) oplicht (zie afbeelding hiernaast) of
 - het merkteken op de kabel gelijk staat met het teken op de machine (zie onderstaande afbeelding). De kooi staat nu ongeveer gelijk met de verdieping. Laat de remlichter los.
8. Vanuit de kooi is de deur te openen.
9. Indien de passagiers hier geen gebruik van maken, dan met de origineelzone-indicator uit de machiniekamer de daarblijvende schachtdeur ontgrendelen. Ontgrendel de schachtdeur door de sleutel (indien nodig eerst in de sleutel) een kwart slag links- of rechtsom te draaien. Vervolgens kan met enige kracht de deur worden geopend. Bij de verwende schachtdeur geopend te zijn, sluit deze dan zorgvuldig en controleer of de deur weer gegrendeld is.

LEVENSGEVAARLIJK

Voor bevrijding van passagiers moet de kooi nagenoeg gelijk staan met een verdiepingvloer. Let op stuwingsgevaar! Laat passagiers niet uit de kooi klimmen of springen als deze hoger blijkt te staan dan de verdiepingvloer! De kans is groot dat men dan in de schacht terugvalt door de opening tussen kooi en verdiepingvloer. Sluit in dat geval de schachtdeur en controleer of de deur weer gegrendeld is.

10. Sluit na bevrijding van passagiers de schachtdeur, controleer of de deur weer gegrendeld is.
11. Verwijder, indien aanwezig, het toetsbord.
12. Waarschuw de stuwingsdienst.

Disket met het telefoonnummer van de stuwingsdienst

Nederlandse Vereniging voor Lift- en Rolstoeltechniek
© VLR

Een voorbeeld van een standaard door de liftleverancier meegeleverd tornvoorschrift, dat zich in uw Liftboek bevindt